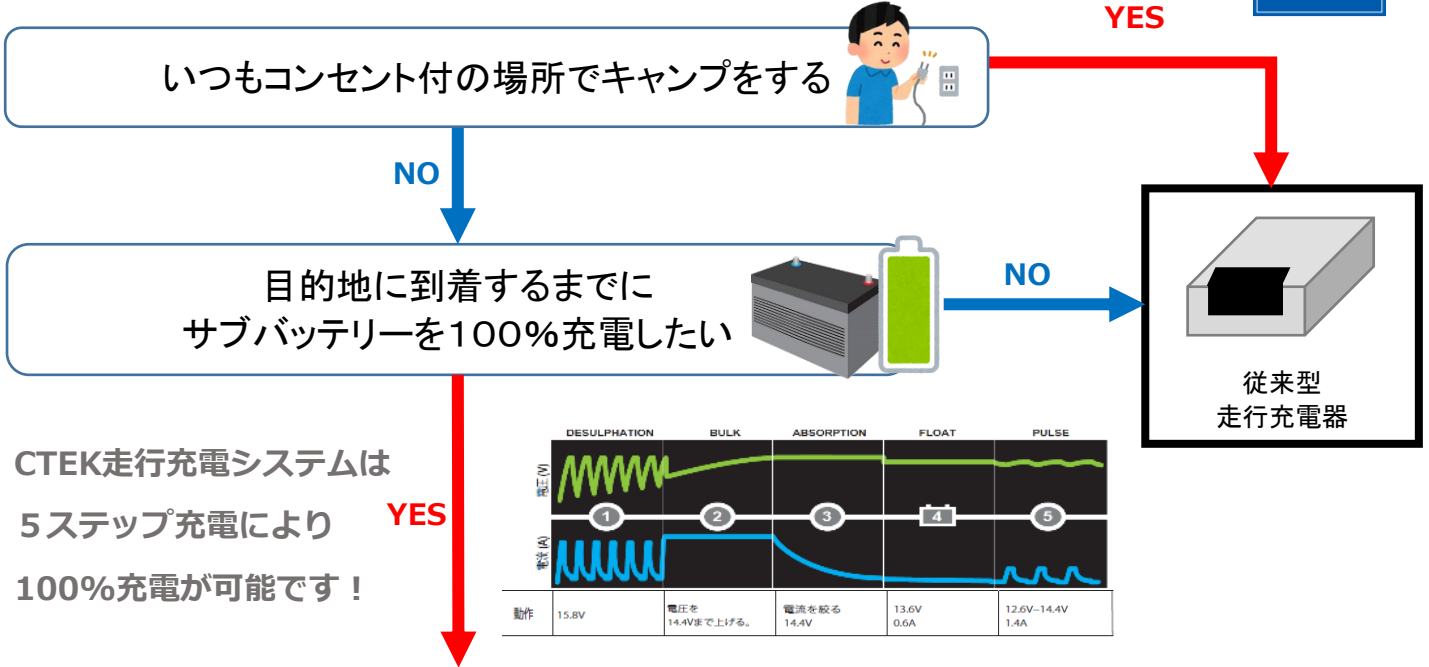


CTEK 走行充電システム 選択フローチャート



①サブバッテリー容量が100Ah以上ある

②走行充電する時間をもっと短くしたい! のどちらかに当てはまる

サブバッテリー容量
1個...約100Ah

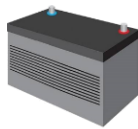
2個以上...
約200Ah以上

電流 I

時間 t

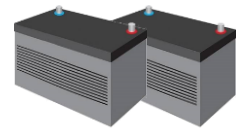
D250SAは最大20A 100Ah以下のバッテリーに最適

NO



SMARTPASS120を併用すれば最大140A!



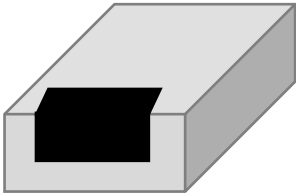

YES



D250SA	D250SA + SMARTPASS120
<ul style="list-style-type: none"> ●5ステップ充電プログラム ●アイドリングストップ対応 ●ソーラーパネル端子装備 ●コントローラ不要で接続可能 ●温度センサー装備 ●過充電を防止します ●AGMバッテリーモード選択可能 <p>¥46,440</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●最大140Aの電流に対応 ●電装品の切り分け可能 ●スタートアシスタンス装備 ●バッテリーあがり時※にサブバッテリーの電力によりエンジンスタートが可能です。 <p>※スタータバッテリーの電圧が下がりエンジンON時に電圧が6V以下になった場合</p> <p>セットで¥97,200</p>

CTEK 走行充電システム 性能比較表



	 ①D250SA	 ①D250SA ②SMARTPASS120 ※①②をセットで使用	 他社従来製品
5ステップ充電 	○	○	× オルタネータの電圧に連動
温度センサー装備	○ サブバッテリー温度を監視し過充電を防ぎます。	○	△ 機種によりオプション
アイドルストップ車 対応	○ I/G ON連動時、11.8V以上で動作	○	△ 機種により搭載
スタートアシスタンス サブバッテリーの電力を使用してエンジン起動※	×	○	×
ソーラーパネル 直接接続 (MPPT)	○ コントローラー不要で接続可能 (最大23Vまで)	○	×
AGMバッテリー対応	○	○	×
電装品切り分け オルタネータから直接電力供給可能	×	○	△ 機種により搭載
最大出力電流	20A	140A	30A ~ 60A

※スタータバッテリーの電圧が下がり、エンジンON時に電圧が6V以下になった場合に働きます。
 ※サブバッテリーの充電状態が悪い場合、エンジン起動ができない場合がございます。

株式会社 T C L

〒470-0153 愛知県愛知郡東郷町和合北蚊谷29-1 TEL : 0561-67-3122

<http://www.kk-tcl.co.jp/ctek/>

CTEK 20180201