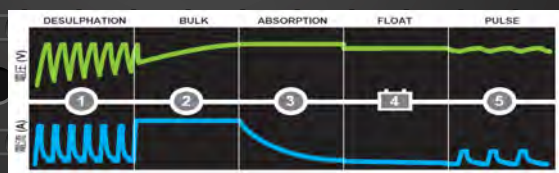


CTEK 走行充電システム

CTEK 走行充電ソリューションはオルターネーターからの電力を効率的に使用することでサブバッテリーを適切な電圧・電流で走行充電します。



D250SA

5ステップの充電プログラムで
オルターネーターの電力を
サブバッテリーに供給します。
ソーラーパネルもレギュレータ不要
で取付可能です。

アイドリングストップ車に対応!

¥46,440 (税込)



SMARTPASS 120

D250SAとの併用で
最大140Aの電流に対応。
電装品の切り分け使用も可能です。
過充電を防ぐ温度センサーも搭載。

バッテリー上がりでもエンジン始動できる
スタートアシスタンス装備!

¥50,760 (税込)



CTEK

MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

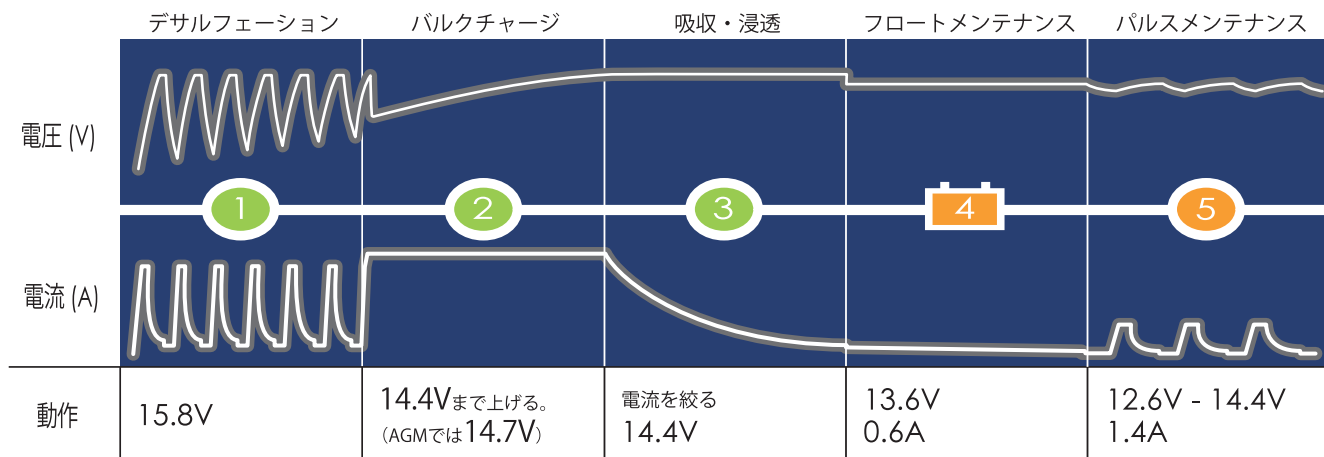
サブバッテリーを効率的に走行充電する CTEK 充電ソリューション！

●特許取得の5ステップ充電

5ステップ充電プログラムでオルタネーターからサブバッテリーを効率的に充電します。

サルフェーション除去から電圧・電流の調整を全自動で行います。

CTEK のバッテリー充電器は世界の自動車メーカーに純正採用されております。



●アイドリングストップ車に対応

●最大 140A で充電可能

D250SA と SMARTPASS120 を併用することで最大 140A 充電を可能にします。

(D250SA 単体では 20A まで対応)

●MPPT 対応ソーラーパネル端子装備。レギュレーター不要です

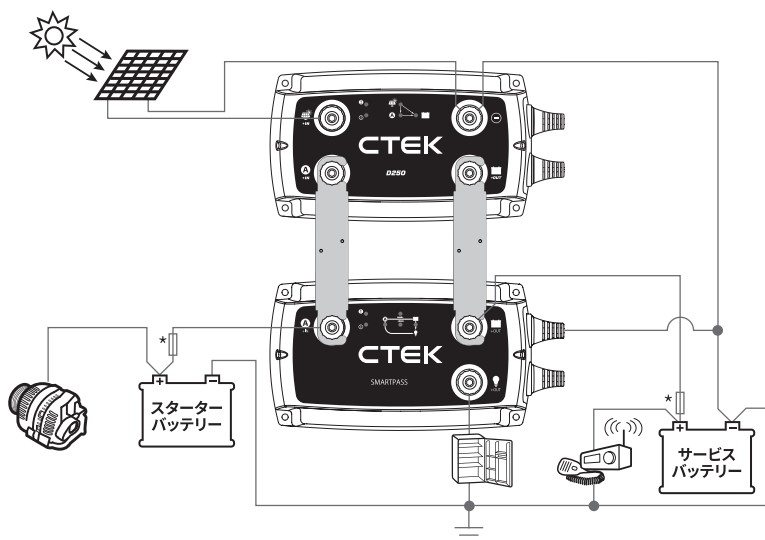
●サブバッテリーから電力を供給しエンジンスターートを補助します

●温度センサー装備。サブバッテリーの高温動作を防止します

●仕様

		D250SA	D250SA+ SMARTPASS120
出力	電圧	最大14.4V(AGMでは14.7V)	最大20Aまで
	電流	最大20A	最大140A
対応バッテリー	12V鉛蓄バッテリー全種 (WET、EFB、Ca/Ca、MF、AGM、GEL)		
バッテリー容量	40~300Ah	40~800Ah	
ソーラーパネル入力 (MPPT)	最大23V、20A (推奨パネル: 50~300W)		
保護等級	IP65		
保証	2年間		

●システム接続例



発売元 株式会社TCL

〒470-0153 愛知県愛知郡東郷町和合北蚊谷 29-1

<http://www.kk-tcl.co.jp/ctek/>

Tel.0561-67-3122 定休日:日曜日 営業時間:10:00 ~ 18:00