
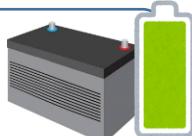


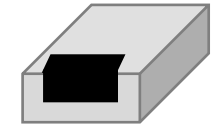
CTEK 走行充電システム 選択フローチャート



いつもコンセント付の場所でキャンプをする  **YES**

NO

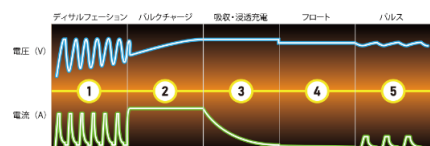
目的地に到着するまでにサブバッテリーを100%充電したい  **NO**



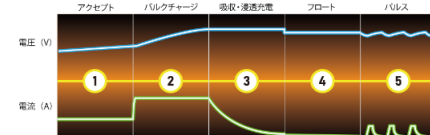
従来型 走行充電器

CTEK走行充電システムは
5ステップ充電により
100%充電が可能です！
リチウム (Li-FePO4) もOK

YES

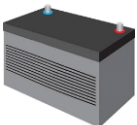
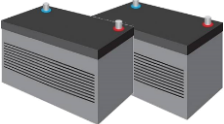


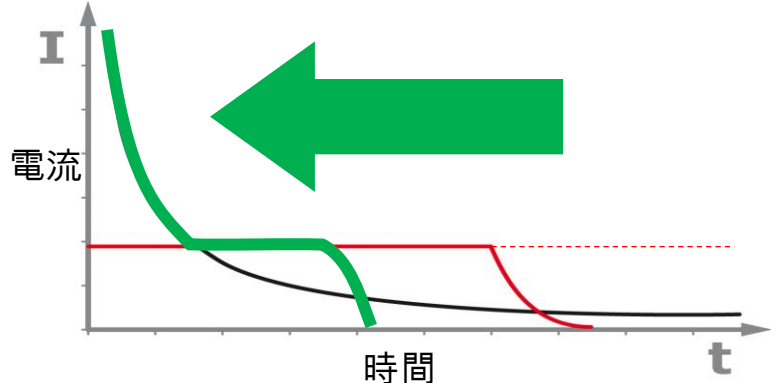
鉛蓄バッテリー充電フロー



リチウムバッテリー 充電フロー

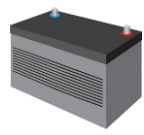
- ①サブバッテリー容量が100Ah以上ある
- ②走行充電する時間をもっと短くしたい！ のどちらかに当てはまる

-  サブバッテリー容量
1個…約100Ah
-  2個以上…
約200Ah以上



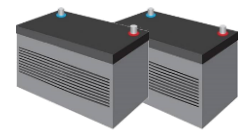
D250SEは
最大20A
100Ah以下の
バッテリーに最適

NO



SMARTPASS120S
を併用すれば
最大140A!



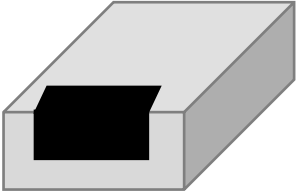
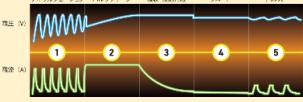
YES



D250SE	D250SE + SMARTPASS120S
 <ul style="list-style-type: none"> ● 5ステップ充電プログラム ● アイドリングストップ対応 ● ソーラーパネル端子装備 コントローラ不要で接続可能 ● 温度センサー装備 過充電を防止します ● リチウムバッテリー対応 ● AGMバッテリー対応 <p>¥45,000 (税別)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ● 最大140Aの電流に対応 ● 電装品の切り分け可能 ● スタートアシスタンス装備 バッテリーあがり時に サブバッテリーの電力により エンジンスタートが可能です。 ※作動条件がございます。 <p>セットで¥92,000 (税別)</p>

CTEK 走行充電システム 性能比較表



			
	①D250SE	①D250SE ②SMARTPASS120S ※①②をセットで使用	他社従来製品
5ステップ充電 	○	○	×
	オルタネータ電圧に関わらず、最大14.4Vまで昇圧 (リチウムでは14.2V。AGMでは14.7Vまで昇圧) バッテリーの充電状態により電圧・電流を自動調整		オルタネータの電圧に連動
リチウムバッテリー (Li-FePO4) 対応	○	○	×
	リチウムも5ステップ充電で満充電可能		5ステップ充電には未対応
温度センサー装備	○	○	△
	サブバッテリー温度を監視し過充電を防ぎます。		機種によりオプション
アイドルストップ車 対応	○	○	△
	I/G ON連動時、11.8V以上で動作		機種により搭載
スタートアシスタンス サブバッテリーの電力を 使用してエンジン起動※	×	○	×
ソーラーパネル 直接接続 (MPPT)	○	○	×
	コントローラー不要で接続可能 (最大300Wまで)		
電装品切り分け オルタネータから 直接電力供給可能	×	○	△
			機種により搭載
最大出力電流	20A	140A	30A ~ 60A

※スタータバッテリーの電圧が下がり、エンジンON時に電圧が6V以下になった場合に働きます。
※サブバッテリーの充電状態が悪い場合、エンジン起動ができない場合がございます。

株式会社 T C L

インフォメーションセンター TEL : 0561-67-3122 (平日 : 10 : 00 ~ 18 : 00)

http://www.kk-tcl.co.jp/ctek/product/product_d250se/



↑ 製品情報URL

CTEK_2020_0108