

CTEK

MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

CTEK
MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

発売元 株式会社 TCL

〒470-0153 愛知県愛知郡東郷町和合北蚊谷 29-1
営業時間：10:00～18:00

Tel.0561-67-3122

<https://www.kk-tcl.co.jp/ctek/>



20221001CTEK

CTEK
MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

PRODUCT GUIDE
BATTERY CHARGERS AND SOLUTIONS

バッテリーチャージャー

XS7.0JP

34,320 円 (税込)

7ステップ充電で簡単にバッテリーをフルオート充電、あらゆる12V鉛蓄バッテリーをパワフルに充電します。

MXS25EC

105,600 円 (税込)

最大25A出力でプロユースに対応。安全かつ確実な充電・展示車両電源・プログラミング電源として使用でき、ディーラー・サービス工場で力を発揮します。

PRO25S JP

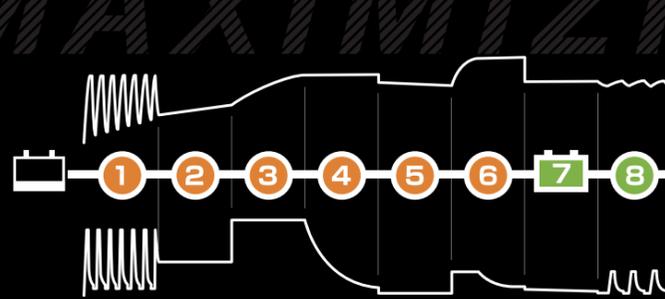
139,150 円 (税込)

最大25A出力で8ステップ充電で簡単にバッテリーをフルオート充電、12V鉛蓄電池に限らず、12Vリン酸鉄リチウムバッテリーもパワフルに充電します。

EASY CHARGING

CTEK充電器は、独自の最大8ステップ充電プロセスでバッテリーを確実に充電します。充電器は常にバッテリーの状態を監視しており、必要に応じて、バッテリーに最適な充電プロセスで動作します。CTEK充電器は、敏感で高価な車載電子機器を保護するために充電電圧を調整します。

他にもバックアップ電源モード (SUPPLY モード) があるので、プログラムの設定を失うことなく車両のバッテリーを交換できます。一度、CTEK充電器がバッテリーへ接続されれば、面倒な設定不要で全自動で充電が行われます。



① デイサルフェーション

過放電によりサルフェーション (硫酸化) が進行している場合に作動します。電流・電圧パルスを送り鉛極板に生成されたサルフェーションを分解し、バッテリー容量を回復します。

② ソフトスタート

バッテリーが充電を受け入れられるかテストします。このステップを行うことで、破損バッテリーへの危険な充電を防止します。

③ バルクチャージ

急速充電を行い、最大電流でバッテリーに負荷をかけることなく80%程度まで一気に充電します。

④ 吸収・浸透充電

規定電圧を保ちながら徐々に電流を絞って、丁寧に充電を仕上げます。

⑤ 分析

バッテリーが充電を保持できるかテストします。充電を保持できないバッテリーは交換する必要があります。

⑥ リコンディション (選択時のみ)

著しく放電したWETバッテリー (液栓がついている開放型バッテリー) のコンディションを整えて容量を最大化し、寿命を最大限まで延ばす効果が期待できます。※リコンディションモードはバッテリーコネクタを外して行ってください。

⑦ フロートメンテナンス

規定電圧を保つことでバッテリー充電を保持します。

⑧ パルスマンテナンス

バッテリー電圧が12.7Vまで下がると14.4Vになるまでパルス充電を行い、常に95~100%の充電状態を保ちます。接続している限りバッテリーの放電に応じて必要量を充電し、満充電を維持します。

バッテリーチャージャー 製品仕様

	XS7.0JP	MXS25EC	PRO25S JP
入力	100VAC 50-60Hz		
出力	14.4V 最大7.0A: 鉛蓄	14.4V 最大25.0A: 鉛蓄	14.4V: 鉛蓄 13.8V: リチウム 最大25.0A
使用環境温度	-20°C ~ +50°C		
逆流ドレイン電流※	1.5Ah / 月以下		1Ah / 月以下
対応バッテリー	12V 鉛蓄バッテリー全種 WET, EFB, Ca/Ca, MF, AGM, GEL		12V 鉛蓄バッテリー WET, EFB, Ca/Ca, MF, AGM, GEL 12V リン酸鉄リチウムバッテリー Li-FePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP
充電バッテリー容量	14-150Ah	40-500Ah	40-500Ah: 12V 鉛蓄 30-450Ah: 12V リチウム
保護等級	IP65	IP44	
保証	2年間		

※ 逆流ドレイン電流…チャージャーを電源に接続していない場合にバッテリーから消費する電流です。

サブバッテリー走行充電器

D250SE + SMARTPASS120S

D250SE 54,450 円 (税込) SMARTPASS120S 56,870 円 (税込)

D250SEはアイドリングストップ車に対応したサブバッテリー走行充電システムです。

特許取得の充電プログラムによりオルタネーターの電力を効率的にサブバッテリーに充電します。

通常の鉛蓄バッテリーに加えリチウムイオン (Li-FePO4) にも対応。

SMARTPASS120SはD250SEと併用することにより、最大140Aの電流に対応します。



サブバッテリー走行充電器 製品仕様

	D250SE	D250SE + SMARTPASS120S
入力電圧	最大23V	
出力	電圧: 最大14.4V (Normal)、14.2V (リチウム)、14.7V (AGM)	
	電流: 最大20A	最大140A
対応バッテリー	12V鉛蓄バッテリー全種 (WET、EFB、Ca/Ca、MF、AGM、GEL) 12V (4セル) リン酸鉄リチウム電池 (Li-FePO4、Li-Fe、Li-iron、LFP)	
バッテリー容量	40 ~ 300Ah	28 ~ 800Ah
対応ソーラーパネル	50 ~ 300W 開放電圧 (OCV) 最大23Vまで ソーラー充電方式: MPPT	
動作温度	-20°C ~ +50°C	
保護等級	IP65	
保証	2年間	
本体サイズ	192 × 110 × 65 mm (L × W × H)	
製品重量 (g)	700g	1400g (700g + 700g)