

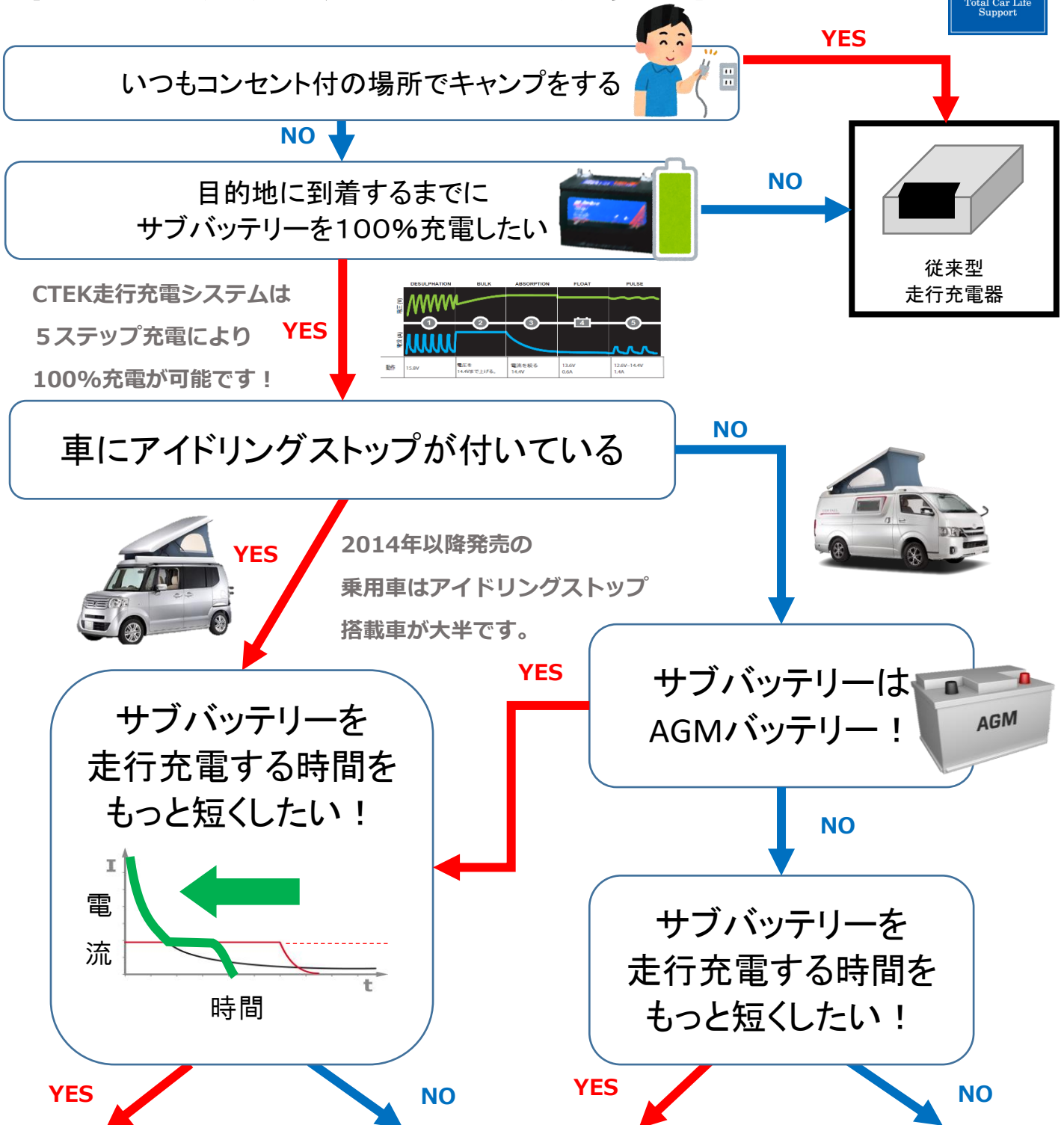
CTEK走行充電システム 性能比較表



	①D250SA	①D250SA ②SMARTPASS120 ※①②セット で使用	③D250S DUAL	③D250S DUAL ④SMARTPASS ※③④セット で使用	他社従来製品
5ステップ充電 	○ オルタネータ電圧に連動せず、最大14.4Vまで昇圧 (D250SAのAGMモードでは14.7Vまで昇圧) バッテリーの充電状態により電圧・電流を自動調整				× オルタネータの 電圧に連動
温度センサー装備	○ サブバッテリーの温度を監視し過充電を防ぎます。				×
アイドルストップ車 対応	○ I/G ON連動時、11.8V以上で動作		× 13.1V以上で動作		△ 機種により搭載
スタートアシスタンス サブバッテリーの電力を 使用してエンジン起動※	×	○	×		×
ソーラーパネル 直接接続 (MPPT)	○ レギュレーター不要で接続可能				×
AGMバッテリー対応	○		△ AGM専用モードは無いが充電可能		×
電装品切り分け オルタネータから 直接電力供給可能	×	○	×	○	△ 機種により搭載
最大出力電流	20A	140A	20A	100A	30A or 60A
対応バッテリー 最大容量	300Ah	800Ah	300Ah	800Ah	—

※スタータバッテリーの電圧が下がり、エンジンON時に電圧が6V以下になった場合に働きます。
※サブバッテリーの充電状態が悪い場合、エンジン起動ができない場合がございます。

走行充電システム選択フローチャート



<p>D250SA +SMARTPASS120</p>	<p>D250SA</p>	<p>D250S DUAL +SMARTPASS</p>	<p>D250S DUAL</p>