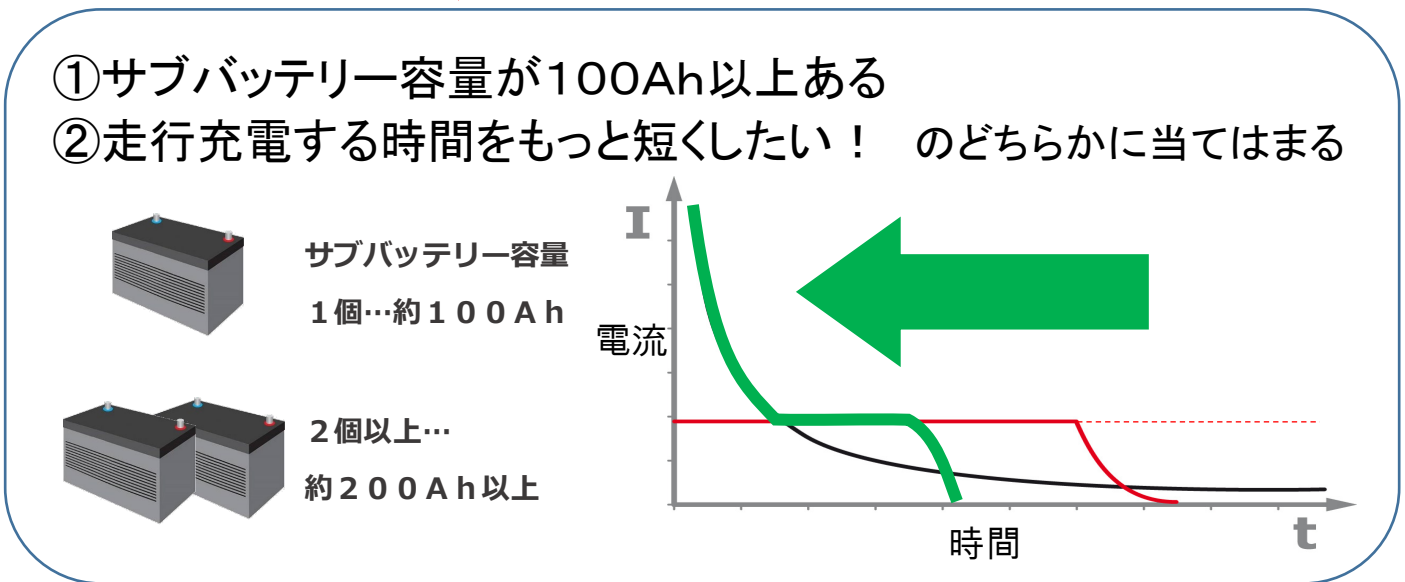
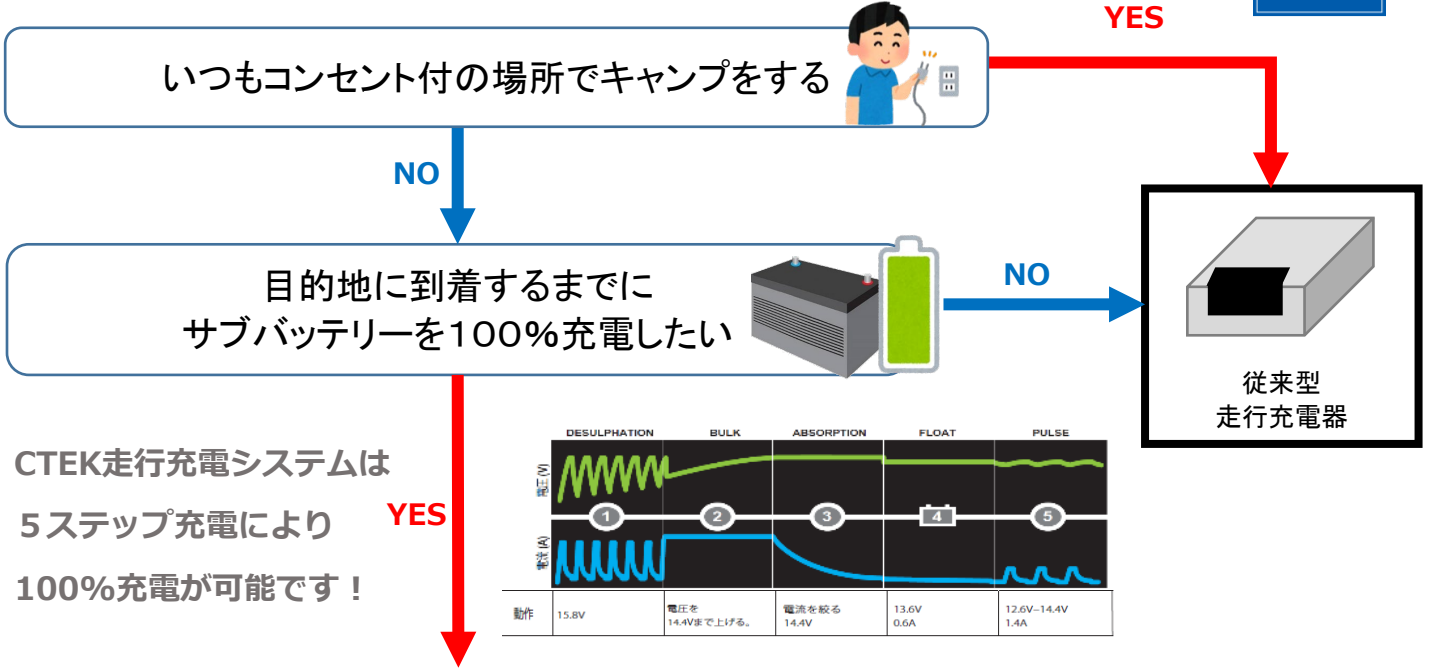
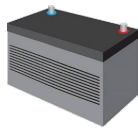


# CTEK 走行充電システム 選択フローチャート



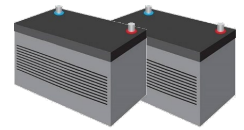
D250SAは最大20A 100Ah以下のバッテリーに最適

NO



SMARTPASS120を併用すれば最大140A!



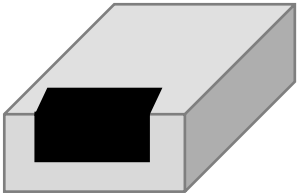

YES



D250SA	D250SA + SMARTPASS120
<p>● 5ステップ充電プログラム</p> <p>● アイドリングストップ対応</p> <p>● ソーラーパネル端子装備 コントローラ不要で接続可能</p> <p>● 温度センサー装備 過充電を防止します</p> <p>● AGMバッテリーモード 選択可能</p> <p><b>¥43,000(税別)</b></p>	<p>● 最大140Aの電流に対応</p> <p>● 電装品の切り分け可能</p> <p>● スタートアシスタンス装備 バッテリーあがり時※に サブバッテリーの電力により エンジンスタートが可能です</p> <p>※スタータバッテリーの電圧が下がり エンジンON時に電圧が6V以下になった 場合</p> <p><b>セットで ¥90,000(税別)</b></p>

# CTEK 走行充電システム 性能比較表



	 <p>①D250SA</p>	 <p>①D250SA ②SMARTPASS120 ※①②をセットで使用</p>	 <p>他社従来製品</p>
<b>5ステップ充電</b> 	○	○	×
	オルタネータ電圧に関わらず、最大14.4Vまで昇圧 (AGMモードでは14.7Vまで昇圧) バッテリーの充電状態により電圧・電流を自動調整		オルタネータの電圧に連動
<b>温度センサー装備</b>	○	○	△
	サブバッテリー温度を監視し過充電を防ぎます。		機種によりオプション
<b>アイドルストップ車 対応</b>	○	○	△
	I/G ON連動時、11.8V以上で動作		機種により搭載
<b>スタートアシスタンス</b> サブバッテリーの電力を 使用してエンジン起動※	×	○	×
<b>ソーラーパネル 直接接続 (MPPT)</b>	○	○	×
	コントローラー不要で接続可能 (最大23Vまで)		
<b>AGMバッテリー対応</b>	○	○	×
<b>電装品切り分け</b> オルタネータから 直接電力供給可能	×	○	△
			機種により搭載
<b>最大出力電流</b>	20A	140A	30A ~ 60A

※スタータバッテリーの電圧が下がり、エンジンON時に電圧が6V以下になった場合に働きます。  
 ※サブバッテリーの充電状態が悪い場合、エンジン起動ができない場合がございます。

株式会社 T C L

〒470-0153 愛知県愛知郡東郷町和合北蚊谷29-1 TEL : 0561-67-3122

<http://www.kk-tcl.co.jp/ctek/>

20191118CTEK